



انت .. وشعارات شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري



شروط المسابقة

- ١- تكون المسابقة مفتوحة لجميع المواطنين المصريين.
- ٢- لا يمكن مشاركة الفرد بأكثر من بطاقة واحدة.
- ٣- يتخذ المسابقة من بين المشاركين قرعة واحدة.
- ٤- يتم سحب الفائز في شهر كانون الثاني من سنة ١٩٦٩.
- ٥- سوف يعلن اسم الفائز في الجريدة الرسمية.
- ٦- يتقدم المسابقة بملء الحرية.
- ٧- لا يمكن سحب الفائز من بين المشاركين الذين شاركوا في القرعة.
- ٨- لا يمكن سحب الفائز من بين المشاركين الذين شاركوا في القرعة.
- ٩- يمكن سحب الفائز من بين المشاركين الذين شاركوا في القرعة.
- ١٠- يمكن سحب الفائز من بين المشاركين الذين شاركوا في القرعة.

تجوائز

الدرجة الاولى .. ١٠٠ جنيه	الدرجة الثانية .. ٥٠ جنيه
الدرجة الثالثة .. ٣٠ جنيه	الدرجة الرابعة .. ٢٠ جنيه
الدرجة الخامسة .. ١٠٠ جنيه	الدرجة السادسة .. ٥٠ جنيه
الدرجة السابعة .. ٣٠ جنيه	الدرجة الثامنة .. ٢٠ جنيه
الدرجة التاسعة .. ١٠ جنيه	الدرجة العاشرة .. ٥ جنيه

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

شهادات استثمار

البنك الاهلى للصري

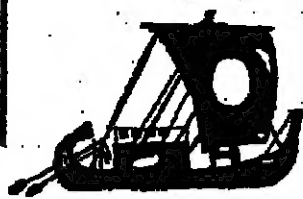
شروط المسابقة

تجوائز

شعارات الاستثمار

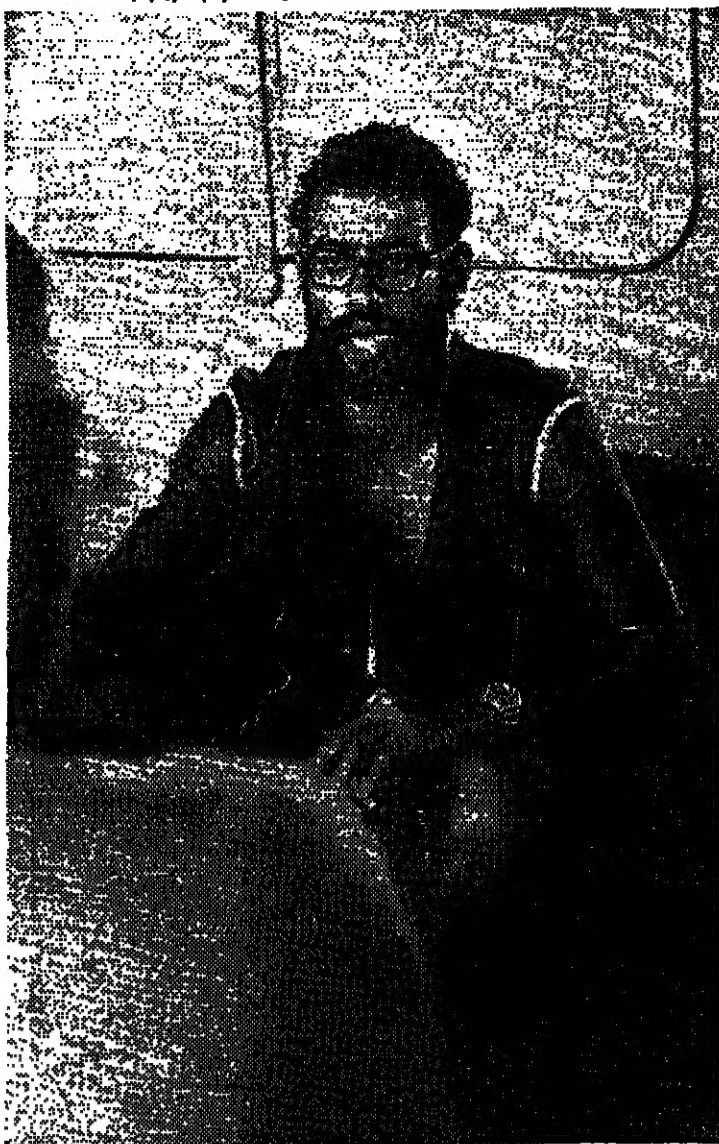
المهندس المصري الذي شارك في الرحلة يروي قصتها المثيرة كاملة

رحلة إلى ٥٧ يوما فوق القارب «رع»



تحدث المهندس المصري جورج سوريل أحد السبعة الذين قاموا بعملية عبور مثيرة للمحيط الأطلنطي على ظهر قارب البردي «رع» والذي تم بناؤه طبقا للمواصفات التي وضعها البحارة المصريون وخلفوها على جدران مغابهم ومقابرهم.

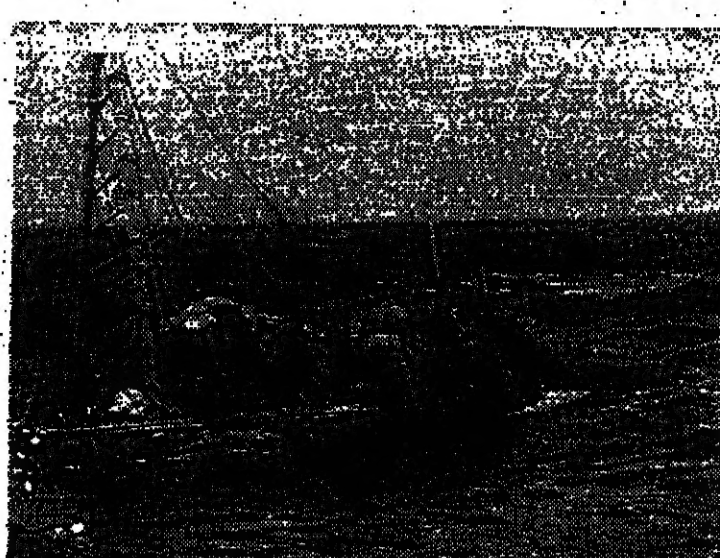
أزاح القارب لأول مرة عن الـ ٥٧ يوما الرحلة التي عاشها قارب البردي «رع» وسط أمواج المحيط والظلمة التامة، لئلا يصدر البروفسور هايردال



المهندس المصري جورج سوريل
صورة التقطت أثناء الرحلة الأخيرة



أفراد فريق «رع» السبعة قبل بدء الرحلة الأخيرة التي استمرت ٥٧ يوما بينها ٥٢ يوما وسط العواصف والأمواج



بعد أن بدأت العاصفة وقد اندفع القارب إلى مياه المحيط بدأ طاقم «رع» بعملية إصلاح لما اقتضته العواصف

تقرر إلغاء الرحلة عندما تجمعت أسماك القرش بكثافة حول القارب وتنبهته الأخطاء التي اكتشفت بعد الرحيل وأثرت في مسار القارب وكفاءته

عمره ٢٩ سنة... كما يقول هويت البحر في سن الحادية عشرة... كنت أحب اسماء النجوم... عمره ثلاث سنوات... تعرف بزوجته أثناء

إستة للكيمياء الصناعية في جامعة ترانسيلفانيا الفرنسية... سبب معرفتي ببروفسور هايردال هو الفيلم الذي بثته من أسماك البحر الأحمر تحت

أم وعرض في أوروبا وأمريكا... إن دور حول تجارب استثنائية سمع في مودان... في عام ١٩٦٧ وصل

قارب الإيطالي بردي فيدياتي إلى القاهرة لعمل فيلم عن البحر الأحمر... وزارة السياحة لتتبعه

لرافته وعرض على أن يعمل معه... من قبلها بدأت صلتى ببروفسور هايردال حيث اتهمها

بأنها كانت تفتقد إلى العمل... كان فريقها تصوير بالفيديو... بعض البروفسور هايردال إلى

قاهرة ورفض أن يشارك في الرحلة... إن رأيه لا يحد منه في الرحلة... أن تم سنة أشخاص فقط

لكنني كمتخصص ساعدته في عمله... بين هفت... وتقبل بداية الرحلة بشهوان واحد

تصلت به تليفونيا واعتبرت له من قبله خلال أسبوع كامل لتتبعه

سبب بانقراض جادة ولكن المفاجأة... قال لي ثم في سيرة... استمر حتى تقف لثني لا أريد أن

كون العضو السابع في الرحلة... يشاء في الرحلة... وأنت فوراً بالبحر

عقبنا من أول ساعة... وانتهى بناء القارب... بدأت الرحلة في الخامس والعشرين

من مايو من ميناء صالبي المصري... في أوجنا عملية الإبحار... تالية في الصباح تركنا ميناء

صالبي تقطعتا مركب صغير دعت... مراكبي آخرى بحيتيتا... بعد ١٢ ميلا

بطما في ٤ ساعات قرب الدكتور هايردال قطع الحبال... أنها بداية

رحلة الحقيقة الساعات الأولى من حين متابع ولكن بعد ست ساعات

الغضب بدأت أول عاصفة تهطلنا... كان موقعا شديدا الصمود

صمودية علينا لم تكن قد اختبرنا... قبل ذلك لمصره مسمى... وأجبتها للمواصفات والأوضاع

كان كل الخبراء يقولون أن مركب جديد ليست من المراكب العابرة

محيطات... أنها مركب كبير... كل الخبراء كانوا يتوقعون

ح تخطي البردي بعد أسبوعين من بداية رحلة المحيط... كانت العاصفة

جارية مفرقة بالسيوف لأعضاء... واجهتهم من أول يوم في

جلبهم... وفي أول ساعة من عاصفة تطلعت الجوانب الخلفية

من كنا نستعملها كمنقبس طريق... قراءة... استمرت العاصفة أربعة

أحدة... ظلنا كما يقول بام متتالية... وكاف العاصفة

بحار المصري تكافح العاصفة... بجانب صغيرة كنا نضربها في

آخره مع كفة صغيرة... تحملنا

عمره ٢٩ سنة... كما يقول هويت البحر في سن الحادية عشرة... كنت أحب اسماء النجوم... عمره ثلاث سنوات... تعرف بزوجته أثناء

إستة للكيمياء الصناعية في جامعة ترانسيلفانيا الفرنسية... سبب معرفتي ببروفسور هايردال هو الفيلم الذي بثته من أسماك البحر الأحمر تحت

أم وعرض في أوروبا وأمريكا... إن دور حول تجارب استثنائية سمع في مودان... في عام ١٩٦٧ وصل

قارب الإيطالي بردي فيدياتي إلى القاهرة لعمل فيلم عن البحر الأحمر... وزارة السياحة لتتبعه

لرافته وعرض على أن يعمل معه... من قبلها بدأت صلتى ببروفسور هايردال حيث اتهمها

بأنها كانت تفتقد إلى العمل... كان فريقها تصوير بالفيديو... بعض البروفسور هايردال إلى

قاهرة ورفض أن يشارك في الرحلة... إن رأيه لا يحد منه في الرحلة... أن تم سنة أشخاص فقط

الحيط... يقول البحار المصري لم يكن هادئا... كما زعمت وكالات الأنباء... هو تقاضا... المصور

كانت تمثل شدة بالنسبة لنا... في الليلة الأخيرة من الرحلة... وفي الليلة السابعة والخمسين قابلنا

أعنف عاصفة... تعلم المصري الذي يبلغ وزنه ٢٠٠ كيلوجرام وأحدث فيها في قاع روع وغاص من خلاله تحت الماء...

مرة ثانية طلب البروفسور هايردال من البحار المصري أن يفوس تحت قاع روع ويغطي تقريبا عن حادثة... وكان رأى البحار المصري من شدة

التخلص من الصاري فوراً ولا أعرق روع معه خلال ٢٤ ساعة وفي خلال عملية التخلص من الصاري بدأت مياه

الحيط من حول روع تكثر من فضلات الليخت الذي كان يقف على بعد ١٥٠ مترا... لقد جذبت فضلات الليخت

أسماك القرش التي بدأت تحوم حول روع... لخطير أنواع سمك القرش... نوع مأكلي... نوع

القرش الأزرق... أحجامها تتراوح بين مترين وخمسة أمتار... بالرغم من كل هذه الظروف الخطيرة

تزلزلنا... وأنت فوراً بالبحر... كان موقعا شديدا الصمود... صمودية علينا لم تكن قد اختبرنا

قبل ذلك لمصره مسمى... وأجبتها للمواصفات والأوضاع... كان كل الخبراء يقولون أن مركب جديد ليست من المراكب العابرة

محيطات... أنها مركب كبير... كل الخبراء كانوا يتوقعون... ح تخطي البردي بعد أسبوعين من بداية رحلة المحيط... كانت العاصفة

جارية مفرقة بالسيوف لأعضاء... واجهتهم من أول يوم في... جلبهم... وفي أول ساعة من عاصفة تطلعت الجوانب الخلفية

من كنا نستعملها كمنقبس طريق... قراءة... استمرت العاصفة أربعة... أحده... ظلنا كما يقول بام متتالية... وكاف العاصفة

بحار المصري تكافح العاصفة... بجانب صغيرة كنا نضربها في... آخره مع كفة صغيرة... تحملنا

عمره ٢٩ سنة... كما يقول هويت البحر في سن الحادية عشرة... كنت أحب اسماء النجوم... عمره ثلاث سنوات... تعرف بزوجته أثناء

إستة للكيمياء الصناعية في جامعة ترانسيلفانيا الفرنسية... سبب معرفتي ببروفسور هايردال هو الفيلم الذي بثته من أسماك البحر الأحمر تحت

أم وعرض في أوروبا وأمريكا... إن دور حول تجارب استثنائية سمع في مودان... في عام ١٩٦٧ وصل

قارب الإيطالي بردي فيدياتي إلى القاهرة لعمل فيلم عن البحر الأحمر... وزارة السياحة لتتبعه

لرافته وعرض على أن يعمل معه... من قبلها بدأت صلتى ببروفسور هايردال حيث اتهمها

بأنها كانت تفتقد إلى العمل... كان فريقها تصوير بالفيديو... بعض البروفسور هايردال إلى

قاهرة ورفض أن يشارك في الرحلة... إن رأيه لا يحد منه في الرحلة... أن تم سنة أشخاص فقط

لكنني كمتخصص ساعدته في عمله... بين هفت... وتقبل بداية الرحلة بشهوان واحد

تصلت به تليفونيا واعتبرت له من قبله خلال أسبوع كامل لتتبعه

سبب بانقراض جادة ولكن المفاجأة... قال لي ثم في سيرة... استمر حتى تقف لثني لا أريد أن

كون العضو السابع في الرحلة... يشاء في الرحلة... وأنت فوراً بالبحر

عقبنا من أول ساعة... وانتهى بناء القارب... بدأت الرحلة في الخامس والعشرين

من مايو من ميناء صالبي المصري... في أوجنا عملية الإبحار... تالية في الصباح تركنا ميناء

صالبي تقطعتا مركب صغير دعت... مراكبي آخرى بحيتيتا... بعد ١٢ ميلا

بطما في ٤ ساعات قرب الدكتور هايردال قطع الحبال... أنها بداية

رحلة الحقيقة الساعات الأولى من حين متابع ولكن بعد ست ساعات

الغضب بدأت أول عاصفة تهطلنا... كان موقعا شديدا الصمود

صمودية علينا لم تكن قد اختبرنا... قبل ذلك لمصره مسمى... وأجبتها للمواصفات والأوضاع

التخلص من جميع الأدوات القليلة... شخصية وغير شخصية... في البحر لتخفيف الحمولة... وكان

أول من التي بهمساته البحار المصري... التي بنوا القوس... وأنابيب الأكسجين والموتور الذي

يصلها... لقد بلغ وزن ما لفته روع المحيط من مهمات ٤ أطنان ولم

يترك الجانب الأيمن بالرغم من أن ذلك... عائلتي مرة ثانية إلى القاء

البنزين والجاز والخشب ولكن ذلك لم يؤد إلى نتيجة... وظلت روع تتعثر

في الماء بجانبها الأيمن كله... لقد كانت خلايا رئيسي ارتبك عند تصمير روع... طبقا للنظريات

الحديثة... وضعت كل المعدات في الجزء الأيمن المواجه للماء على أساس أن

السراخ يقوم بعملية إزقان للمركب عند سيرها... ولكن التطبيق أثبت أن روع

تختلف في تصميمها عن كل المراكب التي نزلها في العصر الحديث... كان القوس في يتم وضع المعدات في

الجانب الأيسر... في اليوم التالي لاقاء المعدات حدثت مفاجأة جديدة لحظتها

المؤخرة تفوس... بعد ذلك أولى المشاكل الحقيقية والخفية في حياة الرحلة

لاحق البروفسور هايردال أن مؤخرة المركب بدأت تقطع تحت سطح

الماء... كان الجو العاصف مازال وسيطر على مياه المحيط... السبب

مجهول حتى الآن... وأخيرا اكتشفنا السبب... كما يقول البحار المصري

كان هناك مسك بمؤخرة المركب طبقا للرسم الموجودة على مقابر

القبائل المصريين... في عملية البناء لم نعرف مسبقا لوجبه واعتبرناه

للتجمل فقط... ولكنه تخلصنا منه عند بناء روع... ولكن عندما غرقت

المؤخرة تحت سطح الماء عرفنا السبب... أن هذا الجبل من ميزان

المركب كلها... وللأسف لم نتم بتركيبه وقام طاقم روع بمحاولات مستعجلة

لرفع المؤخرة... ولكنها فشلت بسبب لوزن المؤخرة وصل وزنها وحدها إلى

٢٠ طنا... أنها أول مشكلة حقيقية وخفية تواجهنا فعلا... وعند

البروفسور هايردال أول اجتماع على ظهر روع في محاولة

للوصول إلى مخرج لاقاء المؤخرة من الخلق... اقتراح البروفسور هايردال

خلال الاجتماع أن تلحق قارب النجاة المصنوع من الخيط والبالستيك

ونقطه ونأخذ هذه القطع من الخيط والبالستيك ونربطها بمؤخرة السفينة

لرفع المؤخرة فوق سطح الماء... هذا الاقتراح واجه معارضة قوية... ولكن

تحت ضغط الحاجة والمواصفات اتفق على تنفيذه بالرغم مما فيه من مخاطر

فبعد تقطيع قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط

قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط

قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط

قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط

قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط

وعلى درج... وسط أمواج المحيط لمدة يومين متتاليين بدون فراخ ويبدو

فقا قيادة... أنها من أشد لحظات الرحلة قسوة وصعبة لا تحكم ولا

سيطرة على روع... الأمواج تحركه كيفما تشاء وفي كل اتجاه... لم تبدأ

الأمواج بعد... ولكن لابد وسط هذا الجو القريب أن تقوم بعملية

إصلاح للشراع والدفعة... اضطررنا لاستعمال هلب في مؤخرته كرس من

القماش إذا امتلأ بالماء فإنه يقوم بعملية الغرقة للمركب... ولم تستمر حالة هذه المحيط

أكثر من ٢٤ ساعة... عائلتي مرة ثانية إلى القاء البنزين والجاز والخشب

لكن ذلك لم يؤد إلى نتيجة... وظلت روع تتعثر في الماء بجانبها الأيمن كله

لقد كانت خلايا رئيسي ارتبك عند تصمير روع... طبقا للنظريات الحديثة

وضعت كل المعدات في الجزء الأيمن المواجه للماء على أساس أن السراخ

يقوم بعملية إزقان للمركب عند سيرها... ولكن التطبيق أثبت أن روع تختلف

في تصميمها عن كل المراكب التي نزلها في العصر الحديث... كان القوس في يتم وضع

المعدات في الجانب الأيسر... في اليوم التالي لاقاء المعدات حدثت مفاجأة جديدة

لحمولة تفوس... بعد ذلك أولى المشاكل الحقيقية والخفية في حياة الرحلة

لاحق البروفسور هايردال أن مؤخرة المركب بدأت تقطع تحت سطح الماء... كان

الجو العاصف مازال وسيطر على مياه المحيط... السبب مجهول حتى الآن... وأخيرا

اكتشفنا السبب... كما يقول البحار المصري كان هناك مسك بمؤخرة المركب

طبقا للرسم الموجودة على مقابر القبائل المصريين... في عملية البناء لم نعرف

مسبقا لوجبه واعتبرناه للتجمل فقط... ولكنه تخلصنا منه عند بناء روع... ولكن

عندما غرقت المؤخرة تحت سطح الماء عرفنا السبب... أن هذا الجبل من ميزان

المركب كلها... وللأسف لم نتم بتركيبه وقام طاقم روع بمحاولات مستعجلة

لرفع المؤخرة... ولكنها فشلت بسبب لوزن المؤخرة وصل وزنها وحدها إلى ٢٠ طنا

... أنها أول مشكلة حقيقية وخفية تواجهنا فعلا... وعند البروفسور

هايردال أول اجتماع على ظهر روع في محاولة للوصول إلى مخرج لاقاء

المؤخرة من الخلق... اقتراح البروفسور هايردال خلال الاجتماع أن تلحق قارب

النجاة المصنوع من الخيط والبالستيك ونقطه ونأخذ هذه القطع من الخيط

والبالستيك ونربطها بمؤخرة السفينة لرفع المؤخرة فوق سطح الماء... هذا

الاقتراح واجه معارضة قوية... ولكن تحت ضغط الحاجة والمواصفات اتفق على

تنفيذه بالرغم مما فيه من مخاطر فبعد تقطيع قارب الخيط لن يربط قارب الخيط

لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط

لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط

لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط لن يربط قارب الخيط

PRODEXPORT
THE ROMANIAN STATE COMPANY
FOR FOREIGN TRADE
5-9 Gabriel Peri Street
BUCHAREST-ROMANIA
TELEPHONE:16.16.60 Telex:212,213

بروداكسپورت تقلم:

جينة ترايبست: مصنعة فقط من اللبن البقري العقم، تحتوي ٤٥٪ دقن. تسلم على هيئة عجل يدافئ يزن من ١٨ - ٢٥ كجم. ذائب طعم لذيذ يميزه - خالية من أية رائحة غريبة.

جينة كشكفال: مصنعة من اللبن البقري - تسلم على هيئة عجل برطواني وزنه العجل من ٨ - ١٥ كجم. تحتوي على الأقل ٥٥٪ دقن. ذائب طعم شهي - خالية من أية رائحة أو طعم غريب.

للاستعلام والعامله الريا منارة: مكتب رومانيا التجاري ٩ شارع طلعت صرب - بالقاهرة

جامعة الدول العربية السكرتارية العامة لمؤتمر البترول العربي السابع

تعلن السكرتارية العامة لمؤتمر البترول العربي عن فتح باب قبول العطاءات لطباعة وتوزيع مجلد مؤتمر البترول العربي السابع المقرر عقده بمدينة الكويت خلال شهر مارس ١٩٧٠.

ويمكن الحصول على نسخة من الشروط والمواصفات الخاصة بهذه العملية من السكرتارية العامة للمؤتمر بمبنى جامعة الدول العربية ميدان التحرير بالقاهرة في موعد غايته أسبوعان من تاريخ هذا الإعلان.

والسكرتارية العامة الحرة في قبول أو رفض أى عطاء دون ابداء الأرباب

علوم

اصغر غواصة في العالم لإبحاث قاع المحيطات



تمت حيازة غواصة في العالم، والتي هي أصغر غواصة في العالم، في ميناء سان فرانسيسكو، كاليفورنيا، في ١٢ أغسطس ١٩٦٩. وهي غواصة بحرية صغيرة، مجهزة بأحدث المعدات، وتستخدم لأبحاث قاع المحيطات. وهي قادرة على الغوص إلى عمق ١٠٠٠ متر، ويمكن أن تبقى تحت الماء لمدة ٢٤ ساعة. وهي مجهزة بكاميرا فيديو، ومعدات لجمع العينات، ومعدات لدراسة قاع المحيطات. وهي قادرة على العمل في ظروف قاسية، ويمكن أن تتحمل درجات حرارة تصل إلى ١٠٠ درجة مئوية. وهي قادرة على العمل في أعماق تصل إلى ١٠٠٠ متر، ويمكن أن تبقى تحت الماء لمدة ٢٤ ساعة. وهي مجهزة بكاميرا فيديو، ومعدات لجمع العينات، ومعدات لدراسة قاع المحيطات. وهي قادرة على العمل في ظروف قاسية، ويمكن أن تتحمل درجات حرارة تصل إلى ١٠٠ درجة مئوية.

من ٧٥ سنة في مصر

أخبار داخلية

● حملنا أن التفتاح محمد الجبوري السليبي، الذي كان يدير في السابق مصلحة الجبوري، قد تم تعيينه في منصبه الجديد. ● تم تعيين محمد الجبوري السليبي، الذي كان يدير في السابق مصلحة الجبوري، في منصبه الجديد. ● تم تعيين محمد الجبوري السليبي، الذي كان يدير في السابق مصلحة الجبوري، في منصبه الجديد.

أخبار خارجية

● كتب من جهة إلى جريدة القاهره أن السليبي قد تم تعيينه في منصبه الجديد. ● كتب من جهة إلى جريدة القاهره أن السليبي قد تم تعيينه في منصبه الجديد. ● كتب من جهة إلى جريدة القاهره أن السليبي قد تم تعيينه في منصبه الجديد.

جفاف اليوم

الطقس	الرياح	الحرارة
الشمس	١٢/١٢	١٢/١٢
الرياح	١٢/١٢	١٢/١٢
الحرارة	١٢/١٢	١٢/١٢
الشمس	١٢/١٢	١٢/١٢
الرياح	١٢/١٢	١٢/١٢
الحرارة	١٢/١٢	١٢/١٢
الشمس	١٢/١٢	١٢/١٢
الرياح	١٢/١٢	١٢/١٢
الحرارة	١٢/١٢	١٢/١٢

عزائب الطبيعة

للفنان والكرات



الكرات والفنان في الطبيعة

صدق أو لا تصدق

من دروس الحياة



من دروس الحياة

إعلانات مبوبة

٢٤٤٦٠

طلب موظفين
● شركة مصرية تبحث عن موظفين في مجالات مختلفة. ● شركة مصرية تبحث عن موظفين في مجالات مختلفة. ● شركة مصرية تبحث عن موظفين في مجالات مختلفة.

خدمات تقنية

نقل فورا ٥٥٧٧٧
● شركة مصرية تقدم خدمات نقل فورية. ● شركة مصرية تقدم خدمات نقل فورية. ● شركة مصرية تقدم خدمات نقل فورية.

مؤسسات

مؤسسة عالمية
● مؤسسة عالمية تعمل في مجالات مختلفة. ● مؤسسة عالمية تعمل في مجالات مختلفة. ● مؤسسة عالمية تعمل في مجالات مختلفة.

عطاءات ومناقصات

وزارة الزراعة
● وزارة الزراعة تعلن عن عطاءات ومناقصات. ● وزارة الزراعة تعلن عن عطاءات ومناقصات. ● وزارة الزراعة تعلن عن عطاءات ومناقصات.

إعلانات مبوبة

٢٤٤٦٠

طلب موظفين
● شركة مصرية تبحث عن موظفين في مجالات مختلفة. ● شركة مصرية تبحث عن موظفين في مجالات مختلفة. ● شركة مصرية تبحث عن موظفين في مجالات مختلفة.

خدمات تقنية

نقل فورا ٥٥٧٧٧
● شركة مصرية تقدم خدمات نقل فورية. ● شركة مصرية تقدم خدمات نقل فورية. ● شركة مصرية تقدم خدمات نقل فورية.

مؤسسات

مؤسسة عالمية
● مؤسسة عالمية تعمل في مجالات مختلفة. ● مؤسسة عالمية تعمل في مجالات مختلفة. ● مؤسسة عالمية تعمل في مجالات مختلفة.

عطاءات ومناقصات

وزارة الزراعة
● وزارة الزراعة تعلن عن عطاءات ومناقصات. ● وزارة الزراعة تعلن عن عطاءات ومناقصات. ● وزارة الزراعة تعلن عن عطاءات ومناقصات.

إعلانات مبوبة

٢٤٤٦٠

طلب موظفين
● شركة مصرية تبحث عن موظفين في مجالات مختلفة. ● شركة مصرية تبحث عن موظفين في مجالات مختلفة. ● شركة مصرية تبحث عن موظفين في مجالات مختلفة.

خدمات تقنية

نقل فورا ٥٥٧٧٧
● شركة مصرية تقدم خدمات نقل فورية. ● شركة مصرية تقدم خدمات نقل فورية. ● شركة مصرية تقدم خدمات نقل فورية.

مؤسسات

مؤسسة عالمية
● مؤسسة عالمية تعمل في مجالات مختلفة. ● مؤسسة عالمية تعمل في مجالات مختلفة. ● مؤسسة عالمية تعمل في مجالات مختلفة.

عطاءات ومناقصات

وزارة الزراعة
● وزارة الزراعة تعلن عن عطاءات ومناقصات. ● وزارة الزراعة تعلن عن عطاءات ومناقصات. ● وزارة الزراعة تعلن عن عطاءات ومناقصات.

